



## L'industrie aérospatiale française fête ses 100 ans sur les Champs-Élysées

Le 11 janvier 1908, un groupe de pionniers de l'aviation décidait de créer une Chambre Syndicale chargée de donner « *un caractère industriel à ce qui n'avait été, jusque-là, qu'un sport* ».

Cette décision marquait la naissance en France d'une industrie aéronautique.

Pour commémorer les 100 ans de l'industrie aéronautique et spatiale française, le GIFAS, héritier de cette Chambre syndicale, va organiser **une grande exposition de matériels sur les Champs-Élysées**, entre le rond-point Marcel Dassault et la place de la Concorde, **du 4 au 12 octobre 2008**.

Cette exposition permettra au grand public, dont l'engouement pour l'aviation et l'espace est constaté lors de chaque Salon du Bourget, de mieux comprendre les fantastiques progrès de notre industrie en un siècle.

Cet événement dans Paris, lieu de création et d'implantation du GIFAS, associe le passé, avec des matériels anciens, et le présent avec les plus beaux fleurons actuels de notre industrie pour célébrer un siècle d'innovations technologiques et promouvoir un secteur industriel performant et résolument tourné vers le futur.

Ce sera aussi l'occasion pour le GIFAS d'y organiser un grand **Forum de l'Emploi et des Métiers** afin de proposer aux étudiants et lycéens une palette de métiers hautement qualifiés et porteurs d'avenir.

Dans le cadre de cette exposition de matériels, un espace sera entièrement dédié aux technologies appliquées à **la protection de l'environnement et au développement durable** afin de souligner les efforts des industriels pour réduire les nuisances environnementales, rendre le transport aérien plus propre et encore plus respectueux de notre planète et montrer la contribution majeure des satellites dans ce domaine.

Parmi les matériels exposés, voici les plus spectaculaires :

- un tronçon de fuselage d'Airbus A340, la pointe avant et une nacelle moteur de l'Airbus A380, ainsi qu'une aile d'Airbus A320 ;
- le Rafale et son ancêtre le Mirage 3 ;
- une animation autour des avions d'affaires Falcon ;
- des hélicoptères civils et militaires ;
- des avions légers ;
- des moteurs civils, militaires et spatiaux ;
- des drones ;
- dans le secteur spatial : une maquette d'Ariane 5, des satellites, un avion de tourisme spatial... ;
- des équipements électroniques et de navigation aérienne ;
- des équipements de haute technologie : l'hélice de l'A400M, le train d'atterrissage de l'A340, des planches de bord... ;
- des animations réalisées par les grandes sociétés du secteur et l'armée de l'Air (simulateur de vol) ;
- des avions de légende, du Musée de l'Air et de l'Espace, qui ont marqué l'histoire de l'aéronautique française et qui seront associés aux matériels modernes pour que le public mesure le chemin parcouru en un siècle de progrès technologiques : Spad XIII (1914), Farman Goliath (1907), hélicoptère Cornu (1907), Blériot XI (1912), Potez 25 (1930), Trident (1951).

Parallèlement à cette exposition, le GIFAS organise aussi à Paris la **Convention annuelle des constructeurs aérospatiaux européens** qui rassemble les industriels de tous les pays membres de la Communauté. Ils auront ainsi l'occasion de visiter cette exposition au moment où la France assurera la présidence de l'Union européenne.

**Contacts FHCOM**

Frédéric HENRY  
42, rue des Jeûneurs - 75002 PARIS  
Tél. 01 55 34 24 24 - [agence@fhcom.net](mailto:agence@fhcom.net)

**GIFAS**

Patrick GUERIN - Mireille SOUBRIER  
8, rue Galilée - 75116 PARIS  
Tél. 01 44 43 17 52 - [com@gifas.asso.fr](mailto:com@gifas.asso.fr)